TSE

Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü

ADR KISIM 9 KAPSAMINDA ARAÇLARIN ÜRETİM VE ONAYINA İLİŞKİN TALİMAT

Tehlikeli mal taşımacılığına yönelik N ve O kategorisi araçlar için ilgili zorunluluklar, araçlar için geçerli olup bunların yapımlarını, tip onaylarını, ADR onaylarını ve yıllık teknik muayenelerini ilgilendirir.



Türk Standartları Enstitüsü

İÇİNDEKİLER

**GİRİŞ1**

Tanımlar2

İlgili Yönetmelikler3

**KAPSAM4**

**UYGULAMA5**

**KAYITLAR VE DOKÜMANTASYON…………………………………………………….6**

**BAŞVURUDA İSTENEN EVRAKLAR…………………………………………………….6**

**ÜCRETLENDİRME………………………………………………………………………….7**

**GİRİŞ**

ADR Kısım 9’un gerekleri çerçevesinde hazırlanan bu doküman ile Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Taşınmasında kullanılacak araçlarla ilgili olarak “BELİRLİ TEHLİKELİ MALLAR TAŞIYAN ARAÇLAR İÇİN ONAY SERTİFİKASI” düzenlenmesi amacıyla TSE Tehlikeli Madde Ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü’ne yapılacak başvurular ve başvurularda izlenecek sürecin başvuru sahiplerine açıklanması amaçlanmıştır.

**TABLO 1-TANIMLAR**

|  |  |
| --- | --- |
| **TANIM** | **AÇIKLAMA** |
| **Tip EX/II** **Tip EX/III****MPÜB****FL****OX****AT** | Tip II taşıma birimleri olarak, patlayıcıları taşımak üzere tasarımlanmış araçtır.Tip III taşıma birimleri olarak, patlayıcıları taşımak üzere yanıcı olmayan maddeden yapıya sahip olarak tasarlanmış araçlar (Sınıf 1)Mobil (gezgin) patlayıcı üretim birimi patlayıcı olmayan tehlikeli maddelerden patlayıcı üretmek veya bu maddelere patlayıcı yüklemek için kullanılan bir ünite veya bir üniteye yerleştirilmiş düzenek.Parlama noktası en fazla 60°C olan sıvıların veya yanıcı gazların tank konteynerlerinde veya münferit kapasitesi 3m3 aşan ÇEGK’ler ile sabit tank, kapasitesi 1m3’ten fazla olan sabit tanklarda veya sökülebilir tanklarda veya portatif tanklarda taşınmasına yönelik bir araç.Stabilize hidrojen peroksit veya %60’tan fazla hidrojen peroksit içeren sulu bir çözeltiyle karıştırılmış hidrojen peroksitin, kapasitesi 1 m3’ten fazla olan sabit tanklarda veya sökülebilir tanklarda ya da münferit kapasitesi 3 m3’ten fazla olan tank konteynerlerinde ya da portatif tanklarda taşınmasına yönelik araç.Kapasitesi 1 m3’ten fazla olan sabit tanklarda veya sökülebilir tanklarda; ya da münferit kapasitesi 3 m3’ten fazla olan tank konteynerlerinde, portatif tanklarda veya ÇEGK’lerde tehlikeli malların taşınması amaçlanmış EX/II, FL veya OX haricindeki taşıtlar ya da ÇEGK haricindeki veya toplam kapasitesi 1 m3’ü aşan ve FL aracı dışındaki tüplü gaz konteyneri. |

**TABLO 2 –İLGİLİ YÖNETMELİKLER**

|  |  |
| --- | --- |
| **YÖNETMELİK/REGULASYON NO** | **AÇIKLAMA** |
| **ECE R 105****98/91/AT****ECE R 13****71/320/EEC****ECE R 89****92/24/EEC****ECE R 122****2001/56/EEC****ECE R 111****ECE R 55** | Tehlikeli Maddelerin Taşınması için Tasarlanan Taşıtların Özel Yapısal Nitelikleri Bakımından Onayı ile İlgili HükümlerKarayolunda Tehlikeli Maddelerin Taşınması İçin Tasarlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile İlgili Tip Onay YönetmeliğiMotorlu Taşıtlar – M, N ve O Kategorisi Taşıtların Frenleme Konusunda Onayı ile İlgili HükümlerBelirli Motorlu Araç sınıflarının ve Römorklarının Frenleme Düzenekleri ile İlgili Tip Onayı YönetmeliğiMotorlu Taşıtlar – I. Azami Hızların Sınırlandırılması Konusunda Taşıtların, II. Tipi Onaylanmış Bir Hız Sınırlayıcı Tertibatın Takılması Konusunda Taşıtların, III. Hız Sınırlayıcı Tertibatların Onayları ile İlgili Hükümler.Motorlu araçların Hız Sınırlayıcı Donanımları ve Bunların Takılması ile İlgili Tip Onayı YönetmeliğiMotorlu Taşıtlar – M,N ve O Kategorisi Taşıtların Isıtma Sistemleri Bakımından Onayı ile İlgili HükümlerMotorlu Araçlar ve Römorklarının Isıtma Sistemleri ile İlgili Tip Onayı YönetmeliğiMotorlu Taşıtlar – Devrilme Karalılığı konusunda M ve O sınıfı Tankerlerin Onayı ile İlgili HükümlerMotorlu Taşıtlar – Motorlu Taşıt Katarlarının Mekanik Bağlantı Aksamlarının Onayı ile İlgili Hükümler |

**KAPSAM**

Bu kısım ADR Kısım 9 gereğince Araçların Üretimine ve Onayına İlişkin Zorunlulukları belirtmektedir. Tehlikeli mal taşımacılığına yönelik N ve O kategorisi araçlar için geçerlidir. Bu zorunluluklar, araçlar için geçerli olup bunların yapımlarını, tip onaylarını, ADR onaylarını ve yıllık teknik muayenelerini ilgilendirir.

**UYGULAMA**

**BAŞVURU**

**DOKÜMAN KONTROLU**

**UYGUN DEĞİL**

**UYGUN**

**İNCELEME TARİHİNİN BELİRLENMESİ**

**İNCELEMENİN YAPILMASI**

**UYGUN DEĞİL**

**UYGUN**

**BELGE DÜZENLEME**

**RAPORLAMA**

**UYGUN DEĞİL**

**UYGUN**

**UYGUN**

**UYGUN DEĞİL**

**DEĞERLENDİRME**

**BAŞVURUDA İSTENEN EVRAKLAR**

**İlk Başvuru**

* Araç Ruhsat Fotokopisi ( Araç tescilli ise )
* Dekont
* Aracın 98/91/AT veya ECE R 105’e göre uygunluğunu gösterir üretici tarafından verilmiş “ Uygunluk Beyanı” veya yarı römork araçlar için ECE R 105 Teknik Düzenlemesi veya 98/91/AT Yönetmeliğine Göre Tip Onayı Olmayan Römorklar İçin ADR Bölüm 9 Uygunluk Deklarasyonu *(ULM-02-FR-05-011)*
* 4 bardan daha az test basıncına sahip tank/tankerler için üreticiden alınmış ECE R 111’e göre “Uygunluk Beyanı”
* Tank/Tankerler için geçerli “Muayene Sertifikası” fotokopisi
* İmzalı Başvuru Formu

**Periyodik Başvuru**

* Bir önceki ADR Araç uygunluk belgesi fotokopisi
* İmzalı Başvuru Formu
* Tank/Tankerler için geçerli “Muayene Sertifikası” fotokopisi
* Araç Ruhsat Fotokopisi

**Kusur Sonrası Başvuru**

* İmzalı Başvuru Formu
* Tank/Tankerler için geçerli “ Muayene Sertifikası” fotokopisi
* Araç Ruhsat Fotokopisi
* Bir önceki ADR Araç uygunluk belgesi fotokopisi(varsa)
* Uygunsuzluk Tutanağı

**KAYITLAR VE DOKÜMANTASYON**

İlgili teknik incelemenin ardından Türkçe ve İngilizce olarak düzenlenecek olan ADR Onay Sertifikası araç üzerinde bulundurulmalıdır.

Onay sertifikasının geçerliliği, sertifikanın düzenlenmesinden önce araç üzerinde gerçekleştirilen teknik muayene tarihinden en fazla bir yıl sonra sona erecektir. Bir sonraki onay dönemi, kabul edilen en yeni son geçerlilik tarihiyle bağlantılı olacaktır. Bunun için teknik muayenenin, bu tarihten önceki veya sonraki bir ay içerisinde gerçekleştirilmesi gerekir. Artı eksi 1 ay içerisinde gerçekleştirilmeyen incelemelerde mevcut belgenin süresi uzatılmaz yeniden belge düzenlenir.

**ÜCRETLENDİRME**

**Araç ADR Uygunluk İncelemesi*(Tüm İncelemeler Dahil*)………………6*00 TL* + KDV (*708 TL)***

**Belge Yenileme…………………………………………………………..150 TL + KDV**

**Kusur Durumunda Yeniden İnceleme………………..250 TL + KDV**

**Yukarıdaki ücretlere ayrıca İaşe, İbate, Ulaşım ve Konaklama giderleri eklenmiştir.**